

# こんにちは、 日本共産党井上けんじです

日本共産党南地区委員会 5371-9164 自宅 5(FAX 兼用) 6 9 1 - 3 3 2 3

日本共産党京都市会議員団 5 2 2 2 - 3 7 2 8 FAX 211-2130 '16年 6月 5日号

市会議員団ホームページ <http://web.kyoto-inet.or.jp/org/cpgkyoto/> E-mail [cpgkyoto@mbox.kyoto-inet.or.jp](mailto:cpgkyoto@mbox.kyoto-inet.or.jp)



## 市長「高速道路三路線計画は廃止」

### 二十数年に及ぶ住民運動と

### 党の議会論戦の成果

### こんなこともまだ起きていない市長の大型事業病

5月25日の市議会本会議で、市長が「高速道路三路線計画は廃止」と明言、20数年に及ぶ住民運動と日本共産党の議会で

の追及が実りました。しかし一方、市長は「渋滞解消」を口実に、堀川通

五条から油小路通十条まで、地下トンネルを掘る計画を発表、これは高速道路と何ら変わらない代

物です。市長の「大型公共事業病」は治りかけた

と、思いきや、一層、重病の様相です。

井上議員は、「仮に渋滞が事実で、その解消が課題になっているとしても、その解決策は、①道路容量拡大だけでなく、②車の総量を減らす方向

にもあるはず。なぜ①だけにこだわるのか、無謀だ、と追及しています。

主な経過は以下の通りです。

◎1993年、市が五路線の

計画を決定

◎10数年前から、十条トンネル（陶化橋）十条鴨

川（東側）と油小路線（勸進橋から油小路久世橋通

り迄を含む）の二路線の

工事を行行、完成。

◎残り三路線について、

4年前、市長が「廃止」を公約。

◎その公約を守らないまま

今日に至り、今冬の市長選でも同じ公約。

◎25日、やっと市長が本

会議で答弁。しかし同時に、堀川と油小路通りの東海道本線ガード付近の渋滞を口実に、新たな大型事業を打ち出す。



※①十条トンネル、②油小路線（勸進橋北詰～油小路通久世橋通交差点迄＝斜め久世橋線を含む）、③堀川線（八条～十条は油小路通）、④西大路線、⑤久世橋線のうち、未着工三路線とは、③・④・⑤のこと。



▼井上市議質問II消費税

5月25日の市議会本会議で、井上議員が、政府の消費税増税方針に反対せよと市長に要求。これを聞いたからという訳ではないと思います（世論形成の一翼を担ったとは思いますが）、直後に、首相が来春増税延期を表明しました。



▼副市長答弁II本市の経

## アベ首相が来春消費増税を延期 井上議員が本会議で増税中止を求める

5月25日の市議会本会議で、井上議員が、政府の消費増税方針に反対せよと市長に要求。これを聞いたからという訳ではないと思います（世論形成の一翼を担ったとは思いますが）、直後に、首相が来春増税延期を表明しました。



南区消防団陶化分団の勇姿(市消防査閲 5/29)

り迄を含む）の二路線の工事を行行、完成。◎残り三路線について、4年前、市長が「廃止」を公約。◎その公約を守らないまま今日に至り、今冬の市長選でも同じ公約。◎25日、やっと市長が本会議で答弁。しかし同時に、堀川と油小路通りの東海道本線ガード付近の渋滞を口実に、新たな大型事業を打ち出す。

济状况は、雇用情勢の改善、過去10年で最少の倒産件数など、全体として回復基調が続いている。一方、中小企業においては：業種によってばらつきがあり、回復は市内の隅々にまで行きわたっていない。消費税10%への税率引上げに当たっては、軽減税率が決定されており、低所得者や中小企業者等への影響を最小限にとどめる対応策が十分に講ぜられる。