こんにちは、
日本共産党井上けんじです

日本共産党南地区委員会☎ 371-9164 自宅☎(FAX 兼用)６９１－３３２３
日本共産党京都市会議員団 ☎２２２－３７２８ FAX 211-2130 '17年４月16日号
市会議員団ホームページ http://web.kyoto-inet.or.jp/org/cpgkyoto/ E-mail cpgkyoto@mbox.kyoto-inet.or.jp

市バス一日乗車券値上げ!?
交通局が新年度方針に盛り込む

京都市交通局が、「価格適正化」と称し、市バス一日乗車券の値上げを計画しています。一日乗車券は、同じその日なら、一枚で何回でも乗り降りできる券で、市バス用、地下鉄用、市バス地下鉄兼用の観光乗車券（一日券と連続二日券）等々の種類があります。市バス券は、ずっと以前はもっと高い値段だったものを、その後500円に値下げしたために、元に戻すことを「適正化」と言っている、との交通局の言い分です。以前は利用が少なかったのに、ここ最近は利用が増え、それにあやかろうというわけでしょうか。

しかし、南区では、かつての17号で河原町通り～出町～錦林車庫方面へ行けていたのに京都駅で分断された際、交通局は「一日乗車券なら二回乗るのとあまり変わらない」と弁解していました。今回の値上げ計画は、この言い訳が、最早、通用しなくなったことを示すものです。

なお交通局では、市バス乗車券値上げと併行し、観光乗車券（兼用券）の値下げも計画中とのことですが、これは、市民より観光客優先の考え方だと思われます。ちなみに、市バス事業は、現在、７億円の黒字です。

井上議員は、旧17号系統（南区から府立病院方面直通）の復活、または一乗車分運賃での乗り継ぎを求めています。

ほんものの『働き方改革』の実現めざす市民集会(4/9)

労働者の非正規・低賃金化の一方で、長時間過密労働が後を絶たない現状です。政府が「残業時間の上限」の名目で、「月100時間迄ＯＫ」。毎日５時間の残業でも可との代物で、これでは、事実上、青天井容認。働く市民の生活と健康を守る為に井上議員も頑張ります。

一日乗車券の種類と額

種類		使える日	額
市バス一日乗車券		利用日1日	大人 500円 小児 250円
地下鉄 〃		〃	大人 600円 小児 300円
観光乗車券（市バス地下鉄兼用）	一日乗車券	〃	大人 1,200円 小児 600円
	二日乗車券	利用開始日と次の日	大人 2,000円 小児 1,000円

※ バス券は均一区間内のみ。京都バスも可。他に、観光地用割引券等各種有り。

最近の相談から

◎緊急入院で費用が心配とのこと。当面、区役所にて（職場保険なら職場で）限度額認定証を発行してもらって病院窓口に提出することにしました。

◎年金受給の家族が亡くなりましたが、いつまで受け取れますか↓亡くなられた日の属する月分まで出ます。12・1月分が2月支給、2・3月分が4月に支給される等、支給は後払いですから、例えば死亡が2月なら2月分ー1ヶ月分が、3月なら2・3月の二ヶ月分が、4／15に、4月なら4月分ー1ヶ月分が6／15に振り込まれる、等等です。死亡届が遅れ、資格喪失後の年金が振り込まれてしまうと、後から返さなければなりません。

ちなみに、口座名義人が亡くなられると、金融機関からの引き出しが困難になる場合がありますから、ご相談は早い目に。

◎子どもさんの進学にかかわる費用についてのご相談。

南区生活と健康を守る会のお花見会で、市政報告させて頂きました(4/9)。