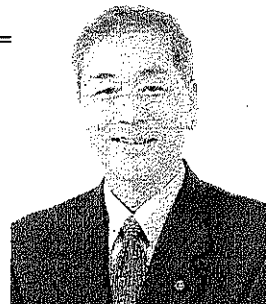


こんにちは、 日本共産党井上けんじです



日本共産党南地区委員会 ☎ 371-9164 自宅 ☎ (F兼) 691-3323 (携帯) 090-7880-9442
 日本共産党京都市議員団 ☎ 222-3728 FAX 211-2130
 市議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> E-mail info@cpgkyoto.jp 2017年12月24日号



京都府商工団体連合会(京商連)が市に要求実現を迫る=対市要請行動

12月11日、京都府商工団体連合会(京商連)が対市要請行動。中小企業・零細自営業者支援や商店街振興、国民健康保険の改善など、多岐に渡る要求を提出、その実現を求める要請行動に取り組みました。南民主商工会からも事務局長さんが参加、また井上市議をはじめ、党市議団も同席、激励しました。

14日、京都市の道路の在り方を考える審議会(市と学者や府・国交省役人等で構成)が開かれました。「堀川七条」油小路八条間が特に渋滞」とことさらに強調、渋滞解消を口実に、堀川五条・油小路十条間に地下トンネルを通すとの従前方針を再確認するような会議でした。元々、この審議会は、市内高速道路は断念、との市長公

意にならぬと、市民も大々抗議する
 油小路通地下バイパストンネルに固執する市審議会
 リニア・北陸新幹線誘致で、どうなる!? 京都駅周辺

11月末、府選挙管理委員会が公表した2016年政治団体の収支報告書によると、昨年市長選挙の時の「時局講演

現市長の選挙は大企業丸抱え

「に、「対価の支払い」として、市内大企業の名が記載されています。そのまま転載して紹介します。

約を具体化(正式に高速道路計画を廃止)する為に設置されたのに、その廃止手続きをサボり続け、車優先で、事実上、高速道路の復活である地下トンネルに

固執しています。市長はリニア・北陸新幹線を誘致、京都駅に合流させたい意向ですが、駅や道路が地下深く重なり合う構造です。モグラもナマズも怒ってる!?。地下深い程、地震等、不安ですが、浅い場合には立ち退きが心配です。無謀な計画は、三つとも撤回すべきです。

府選管の報告書より

「未来京都の会(代表:門川大作)」「特定パーティの概要」
 未来京都の会時局講演会(1,002人) 10,020,000(円)
 政治資金パーティの対価に係わる収入の内訳
 未来京都の会時局講演会(団体からの対価の支払い)
 オムロン(以下、前後の「株式会社」等は省略)任天堂、日本電産、堀場製作所、村田機械、京都銀行、ワコール、中央信用金庫、ローム、島津製作所、京セラ等、各500,000円、
 月桂冠、宝ホールディングス等、各200,000円。

この一年間、あなたか「支持」を頂き、本当に有り難うございました。心より御礼申し上げます。来年も、どうぞよろしくお願い致します。



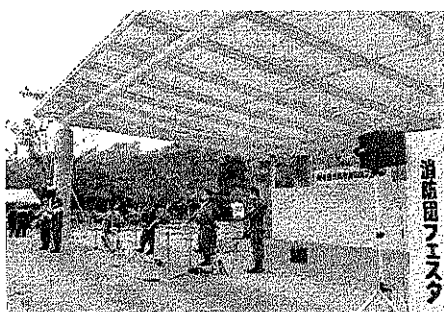
子どもシンポジウム(12/3)



下南健康まつり(11/25)



南民商婦人部総会(12/17)



消防団フェスタ(11/26)

来週12月31日付と再来週(来年)1月7日付の「赤旗」日曜版・京都民報は年末年始合併特別号となります。折り込みが多くなるので、この「井上けんじ議会報告ニュース」は、休ませて頂きます。