



# こんにちは、 日本共産党井上けんじです

日本共産党南地区委員会 ☎ 371-9164 自宅 ☎ (F兼) 691-3323 (携帯) 090-7880-9442  
日本共産党京都市会議員団 ☎ 222-3728 FAX 211-2130  
市議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> E-mail [info@cpgkyoto.jp](mailto:info@cpgkyoto.jp) 2019年7月7日号



## 北陸新幹線は疑問だらけ 「詳細未定」のまま、一路推進でいいのかどうか

### 南区選出党議員と住民運動団体とが事業者と折衝

京都市内を通る予定の北陸新幹線新設計画について、1日、井上けんじ市議らが、事業者に聞きに行きました。南区選出の3人の議員と、住民運動団体「南ネット」代表者などが連名で申し入れ(写真)。倉林明子参議院議員の紹介で、聞き取りの懇談会が実現したものです。①市内のどこを通るのか、特に今の京都駅を通るとすれば、南区民の生活にも重大な

影響が及ぶことが危惧されること、②5月末に第一次の計画が発表されたこと、との経過から、今回、申し入れたものです。質疑応答の趣旨は以下の通りです(●印が質問、○は事業者「鉄道建設・運輸施設整備支援機構」という国の外郭団体への回答)。

●計画では、「ルートについて、京都駅への入り方について検討」このことだが、今の京都駅を通るのか?  
○京都駅を、現京都駅から離れた場所に作るにしても、すぐ近くになる。  
●計画の表現では「今の京都駅」としか読め

ニ7来休  
来週はお休み  
報告は再お休み  
市政は、来週お休み  
この14日号は、よろしく  
ユースは、21日号も、お願い  
週みさせても、願  
21日号も、願  
みさせても、願  
今後、願  
くお願  
ま

ない。いずれにしても南区民にとっては甚大な影響。高架か地下か、○高架はほぼないが、詳細は未定。  
●市街地は道路など公共用地の下を通る、とのことだが、ならば、烏丸や油小路以外にはありえないことになる。○カーブする場所などでは民有地の下もやむを得ない。  
●南区では、かつて東海道新幹線ができた時、立退きの事例もあった。○影響はできるだけ少なくしたい。  
●財政や在来線への影響は?  
○私たちは国の指示で建設への仕事をしてい

## 新幹線第一次計画に疑問や批判続出

なお、この第一次計画に対し、京都市長も意見を述べてきた。6月21日、市の有識者会議が開かれました。しかし「こんな曖昧な計画では議論できない」

との疑問や批判が続出しました。また南区のAさんも、「環境への影響評価が甘すぎる」と、事業者へ市民意見を提出されています。



## 南民主商工会の総会で学習会

6月30日、南民主商工会の総会が開かれ、井上議員も連帯の挨拶。「一緒に力を合わせて中小零細業者の社会的地位と生活の向上を」と、市民の日常生活を支えておられる零細自営業者の皆さんを激励。参院選は絶好のチャンスと呼びかけました。消費税についても一緒に勉強しました。

## 最近の相談から

○病気で会社を退職しましたが、とのご相談。  
○それは国の役割。  
※ ※  
「詳細は未定」のまま一路推進では今後が心配です。与党は「たかだか2兆円」と、財政負担と環境悪化を顧みず、大型事業推進一辺倒の姿勢です。  
○友人宅に居候状態です。働いていますが低賃金で、アパートを借りる資金がありません。体調不良で受診したいのですが、窓口負担もできません。この方もご相談継続中。  
○古本が多く家に一杯。井上議員が古本屋さんに搬出予定。