

# こんにちは、 日本共産党井上けんじです



日本共産党南地区委員会 ☎ 371-9164 自宅 ☎ (F兼) 691-3323 (携帯) 090-7880-9442  
 日本共産党京都市会議員団 ☎ 222-3728 FAX 211-2130  
 市議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> E-mail [info@cpgkyoto.jp](mailto:info@cpgkyoto.jp) 2021年7月11日



## 怒りの集会開かる

7月2日(金)、市長の「行財政改革計画案」に対する怒りの集会が開かれました。敬老乗車証見直し、保育料・学童保育利用料・国保料等々の値上げなど、市民に負担を押しつける、大改悪計画です。党市議団からの報告の後、各分野・団体から「計画案の撤回」を求める発言が続き、当面の活動として、学習会の開催や、市民意見の提出などが提起されました。

乗車券	9 / 30迄	10 / 1~
バス1日券	600円	700円
地下鉄1日券	600円	800円
地下鉄バス1日券	900円	1,100円

「改革計画(案)」は、未だ(案)なのに、交通局では、すでに局長の「権限」で、秋からの「個別の」値上げ方針が決められています。

6月23日の市議会教育福祉委員会、「敬老乗車証は現行の仕組みのままに、保育料・学童保育利用料・国保料等々の値上げなど、市民に負担を押しつける、大改悪計画です。党市議団からの報告の後、各分野・団体から「計画案の撤回」を求める発言が続き、当面の活動として、学習会の開催や、市民意見の提出などが提起されました。」

本格的な運賃値上げも見越しつつ、交通局で、当面、「小出し」を決

## 本格的運賃値上げへの地ならし!?

力めていきます。トラフィックカードの発売を9月30日までで終了、ま

ホントのようなホントでない話  
 「高齢化社会危機」論は為にする議論  
 敬老乗車証改悪の根拠にはならない  
 「長寿社会」は世界の誇り

## 6 / 20迄の時短協力金申請は8 / 2迄

時短実施	5月12日 ~ 31日	6月1日 ~ 20日	6月21日 ~ 7月11日?
	緊急事態措置		まん延防止
	4/25~5/11の延長分	追加延長分	酒7時迄 店8時迄
申請期間	7月8日迄受付中	7月1日 ~ 8月2日	これから

## 高齢化社会は本当に危機なのか!?

	1975年	2020年
0~14歳	316,294人(21.7%)	157,462人(10.8%)
15~64(A)	1,013,952 (69.4)	889,820 (61.0)
65~(B)	129,919 (8.9)	410,574 (28.2)
合計(C)	1,460,165	1,457,856
A/B ①	7.80	2.17
B/A ②	0.13	0.46
A/C ③	0.69	0.61
C/A ④	1.44	1.64

※ A/B①は、B一人に対してAが何人おられるか、の数字  
 ※ B/A②は、A一人に対してBが何人おられるか、の数字  
 ※ A/C③は、全人口に対するAの割合  
 ※ C/A④は、A一人に対するCの割合  
 ◎ A(15~64歳人口)が支えるのはB(65歳以上人口)だけでなくC(全人口)だから、①・②ではなく、③・④の数字で'75年と'20年を比べなければならない。そんなに大きくは変わらないことになる。

## 制度を活用しつつ、改善を求めよう

飲食業の時間短縮協力の申請は8月20日までです(右表)。その他、詳細は井上議員迄、お気軽に。

た一日券を、10月1日か。値上げ、との方針です。これは、議会の決議事項ではなく交通局長の権限です。「価格が変わります」と、他人事のような言い方をしています。