

こんにちは、 日本共産党井上けんじです

日本共産党南地区委員会 ☎ 371-9164 自宅 ☎ (F兼) 691-3323 (携帯) 090-7880-9442
日本共産党京都市会議員団 ☎ 222-3728 FAX 211-2130
市会議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> E-mail info@cpgkyoto.jp 2021年9月12日



「財政危機」と言いながら、ムダ遣いとほこれいかに そんなに急いどどど行く、新幹線はどどど来る!!

|| 京都駅周辺を調査 ||

北陸新幹線「京都駅」がどこに来るのか。9月2日、現京都駅周辺を市民団体の皆さんと一緒に歩き、井上市議が案内しました。

石川県金沢市から福井県敦賀市経由、京都を通過して大阪へ至る「北陸新幹線延伸」を、国が計画、京都では知事も京都市長もこれを推進、誘致に躍起となっています。2兆円を超

える超大型事業です(市の一般会計予算は、実質、年間8千億円くらい)。国・府・市の負担割合は未定とされています。

2年前の説明会で、住民の質問に対し、国は「京都駅は現京都駅から歩いて乗替えられる位置に」と回答しています。市民団体「北陸新幹線京都延伸の環境アセスメントの一旦停止を求める会」の皆さんと一緒に駅周辺を

井上市議の話

「市長は、見積りも抜きに高価な家の注文をするようなもの。あとで高い請求書が来て、一体誰が責任を持つのか。敬老乗車証改悪や学童保育料値上げなど、市長は『財政危機』と言って市民の福祉を切り捨てているが、本当に『財政危機』なのか、との疑問が消えない」。

歩きながら、「どの場所でも住民への悪影響は必至だ」と話合いました。

しかし問題は、①財政と②駅周辺、だけに留まりません。東海道新幹線のような地上ではなく地下を走る予定とのことですが、国自身が、③地下水への影響、④現新幹線との交

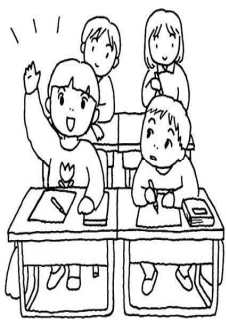
若い人、子どもたちの、命と健康を守れ

新型コロナの影響が、若い人や子どもたちにも広がっています。8日の市議会でも、井上市議員は、同僚議員と分担し、検査やワクチン接種の促進など、「市民の命と健康を守れ」と市の現状を質しました。

同議員は、「国も市も検査に後ろ向きだったことが、無症状感染者の発見を遅らせ、拡大の要因となってきた。予防的な大規模検査が

差・近接、⑤立退き、⑥工事車両による交通問題、等の課題を挙げています。更に大問題なのは、京都駅を通れば必ず南区内を通らなければならず、立退きや、大深度地下(地下40メートル以深)を勝手に通過(「この深さなら立退きはしなくてもいいが補償もない。東京では地面陥没の被害も発生)、更に線路の通るコースだけでなく、掘った土を運び出すトンネルの位置や工事車両の頻繁な交通等々、問題山積です。

必要だ。またワクチン接種も急がれる」と指摘。医療機関や福祉施設等への支援や集団検査、学校でも陽性者がおられた場合など、検査範囲拡大で早期発見、影響拡大防止防止、且つ、教育の保障を、等々と求めました。



スガ首相退陣、市財政問題で訴え



5日、スガ首相退陣表明等について、こくた恵二衆院議員から、市の財政問題について井上市議から、それぞれ街頭から訴えました。こくた議員「首相だけでなく、金権腐敗・無為無策など自民公明全体の破綻。自民党内部のタライ回しではなく政権交代で野党連合政権を」。井上市議員も「市の財政危機は市長の責任と、国が市への交付金を減らしてきた責任も大きい。市の危機克服の為に政権交代を」と訴えました。