

# こんにちは、 日本共産党井上けんじです

日本共産党南地区委員会 ☎ 371-9164 自宅 ☎ (F兼) 691-3323 (携帯) 090-7880-9442  
 日本共産党京都市会議員団 ☎ 222-3728 FAX 211-2130  
 市会議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> E-mail [info@cpgkyoto.jp](mailto:info@cpgkyoto.jp) 2021年10月17日



## 今年度2021年度の市の収支の見込み

(単位は億円)	改革計画①	改革計画②	今の見込み
市税	2,790	省略	2,960
個人市民税	省略	〃	1,150
法人市民税	〃	〃	300
国からのお金等	1,530	〃	1,512
一般財源収入計	4,320	4,359	4,472
一般財源支出計	4,820	4,595	(4,595)
収支不足額	500	236	※(123)

- ◎ 「改革計画」①は、昨年11月時点での試算。  
 ②は、①を更に精査し、今年の春から夏にかけて試算したもの、とのこと。8月の「行財政改革計画」での正式の数字。
- ◎ 今年10月の「収入の見込み」は、右端欄にて。10月4日付の文書には支出の記載がないので、計画②の数字をそのまま転用、収支不足額もその数字で計算(※印)。

# オオカミ少年か誇大広告か

## 収支不足の過大見積もりで「財政危機」をあおる!?

### 〓市長が「一般財源収入の見込み」を発表〓

10月4日、市が「来年度予算の編成方針」の文書を発表。来年度の予算を準備するに当たって、「引き続き財政危機。公共料金の値上げの準備を」などと指示しながら、一方で、今年度の収入見込みの項目では、「以

前の想定より収入が増える見込み」などと書いています。

これまで、「収支不足額が50億」などと言ってきたが、今回の試算では、123億と大幅に減っています。不足額の過大見積もりで「財政危機」を

## 市長「市バス・地下鉄運賃を値上げ」

市長が市バス・地下鉄の運賃値上げを打ち出しました。3年後頃の予定とのこと、市バスは20円値上げで250円へ、地下鉄は各区間毎に30円値上げ、

あおってきたことになり、今回の試算には支出見込み額は書かれていませんので、今年5月6百億円不足、5年間で2千8百億円不足などと試算。この数字が独り歩きしています。トンデモナイ過大見積もりです。

7日の市議会委員会で、井上議員や同僚議員から、「値上げするな、値上げ案は撤回」などと追及。特に井上議員は、「区役所へも病院へも通勤生活にも交通が必要。生活の土台として市民の足と移動の権利を守り、大する。その為に、もつと市の一般会計や国の財政的責任の発揮を、交通局として求めるべき。特に、独立採算制(運賃で事業を賄う)の緩和・撤廃を国に求

めるべき。そういう運動抜きに、市民へのしわ寄せは認められない」と追及しました。

## どうなる、水道管

### ・水道局用地

京都市東側、アバンテイ東側の、市水道局本庁舎が、来春、十条西洞院下の「水道局南部分点」に移転、現庁舎は解体撤去されます。老朽化している訳ではなく、井上議員は、駅前開発との方針のありをうけたと推測しています。跡地の活用は未定です。

## 上下水道局本庁舎(アバンティ東側)の、これから

水道局本庁舎 (1986年竣工)  
 2022年春 十条西洞院下新庁舎へ移転  
 現庁舎は解体撤去  
 ~ (5年間) 〃 跡地は暫定利用 (平面式駐車場)  
 2027年春~ 〃 〃 本格活用 (未定)



住民が主人公で」と指摘しました。  
 ※ 新幹線の京都市内通過(恐らく、地下)に伴い、「深さにもよるが水道管への影響はない」との答弁でした。