こんにちは、
日本共産党井上けんじです

日本共産党南地区委員会☎ 371-9164 自宅☎（F 兼）691-3323 （携帯） 090-7880-9442
日本共産党京都市会議員団 ☎２２２－３７２８　FAX　２１１－２１３０
市会議員団ホームページ　http://cpgkyoto.jp/　E-mail　info@cpgkyoto.jp　２０２１年 10 月 31 日

国政でも市政でも、北陸新幹線市内縦断、南区通過が大争点に

金沢から敦賀まで、現在工事中ですが、政府と与党は、その後、小浜経由、京都市内を通って大阪までの北陸新幹線延伸計画を進めています。市長も誘致の方針です。しかし同計画には重大な問題が山積で、このほど、南区と下京区の住民運動団体が、連名で（窓口は井上議員）、国の外郭団体である「整備支援機構」に「申入書」を提出されました。

回答は「未だ明らかにできないことが多い。意に沿うかどうか分からないが、情報公開請求されたい」と、そっ気ないもので、やむなく、現在、情報公開請求中です。今後の経過は、引き続きこの井上ニュースでお知らせします。

問題点は上の「申入書」の通りです。住まいの環境への影響が甚大です。市長も「財政危機」と言って敬老乗車証改悪などを進めているにもかかわらず、市にとっていくらかかるか分からないのに、一路推進の立場です。当面、政治を変えて、このムダ遣い・環境破壊の計画をストップさせましょう。

申　し　入　れ

２０２１　年　９　月　２４　日

独立行政法人　鉄道建設・運輸施設整備支援機構　大阪支社　御中

下京まちづくり懇談会
事務局長　森野　修一
やさしいまち南ネット
代表　加納　孟
（窓口担当は日本共産党京都市会議員、井上けんじ）

以下の各項目の質問に、ご回答またはご説明頂きますよう、お取り計らい願います。京都へ来て頂くか、または私どもで貴機構へ訪問させて頂く等、説明の場の設定にて質疑応答という形を採るか、または文書にてご回答頂くか、委細ご相談の上、よろしくお願い致します。

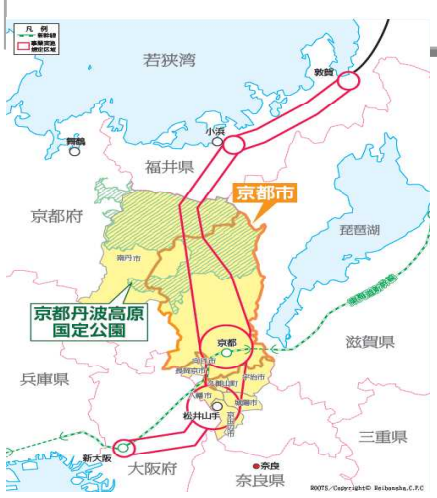
１、この間のボーリング調査と今の環境調査との、各、目的、場所、結果とその評価、結果の「活用」方法、ルート選定にあたってどういう参考にするのか、等々を明らかにされたい。

１、現在のルート等の検討状況、ルート案毎の課題とその「克服」方向、大深度地下なのかそれよりも浅いのかどうか。立坑・斜坑の位置・場所や、掘削土の量、搬出先、運搬ルート、車で運ぶ場合の台数等についても明らかにされたい。

１、京都駅は、「現京都駅付近に」との、以前の説明でしたが、ではどこになるのでしょうか。地上設置の場合はもとより、地下の場合も地上から掘り進めていく工法だと思われますが、この理解でいいでしょうか。いずれにせよ一定の面積の土地の確保を要すると思われます。縦横高さ各何メートルぐらいのスペースが要るのでしょうか。深さは如何ですか。複数の案があり得ると思われますが、各案毎の検討状況や課題を明らかにされたい。

１、更に、その場合、駅の深さはどれくらいでしょうか。既存の建物や住宅の移転要請ということがあるでしょうか。駅に至る小浜側、松井山手側、夫々のコースについて、どういう想定をされておられますか。

１、駅から離れるに従って、深さの変化はあるのでしょうか。駅周辺は、住宅や商業等施設の密集地であり、しかも東西両本願寺や東寺・羅城門跡等々、歴史文化豊かな地域となっています。仮に大深度地下であっても、影響は甚大です。ルートとともに、深さについても、検討状況を明らかにされたい。

１、下京・南区内では、染色業や銭湯など、地下水を生業の糧とされておられる業種が少なからず、お仕事をしておられます。地下水への影響について、どのように予測されておられるでしょうか。検討状況を明らかにされたい。

以上