

こんにちは、 日本共産党井上けんじです



日本共産党南地区委員会 ☎ 353-6311 自宅 ☎ (F兼) 691-3323 (携帯) 090-7880-9442
 日本共産党京都市議員団 ☎ 2 2 2 - 3 7 2 8 FAX 2 1 1 - 2 1 3 0
 市議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> E-mail info@cpgkyoto.jp 2023年2月26日

個人市民税所得割の、所得階層毎の、人数と税金納入額

課税標準額階層毎の納税義務者数

階層毎の市民税額

課税標準 (円)	人数	割合	階層毎の市民税額 (百万円)	割合
① 10万円以下	24,612人	3.9%	① 1,195	1.0%
② 10～100万	200,511人	31.6%	② 8,623	7.5%
			③ 19,680	17.1%
			④ 17,829	15.5%
③ 100～200万	179,529人	28.3%	⑤ 12,996	11.3%
			⑥ 12,935	11.3%
			⑦ 7,017	6.1%
④ 200～300万	97,586人	15.4%	⑧ 8,990	7.8%
			⑨ 25,615	22.3%
⑤ 300～400万	49,942人	7.9%	合計 114,878百万	
⑥ 400～550万	36,391人	5.7%		
⑦ 550～700万	15,016人	2.4%		
⑧ 700～1000万	14,318人	2.3%		
⑨ 1000万超	16,395人	2.6%		
合計	634,300人	100%		

法人市民税も、僅か3.9%の、資本金10億円超の大企業が、税金の68.4%を占めています。中小企業は納める利益もありません。

「財政危機」から一転、市長が「財政好転」といっています。その理由として「市民税が増えた」と言っています。「好転」の理由として「敬老乗車証改悪やヘルスパ廃止などの諸改悪も挙げられ

んが、税金は3割以上

民は5%弱しかいませ

税所得70万円超の市

例えば左図の⑧⑨の課

市議の分析によると、

感はありませぬ。井上

け所得が増えたとの実

には、市民税増えるだ

ますか。しかし庶民

井上、市民税増えた!?

市長「財政好転、市民税増えた」!?

● 20日の議会で井上議員が、北陸新幹線の問題点を質しました(右は路線予定図)。

● 質問11国は「京都駅

地下深く、南区のむこうを通る!?

も納めていきます。庶民は人数は多くてもそれだけ払う余裕がありません。税収増なのに庶民にはその実感がありません。格差が広がっています。

いえることが要因と言えそうです。法人市民税も、個人市民税以上に富が偏在しています。



公共交通を守る学習会

2月15日、「公共交通を守る連絡会」の学習会があり井上議員から市政報告。市の地下鉄運賃値上げ方針の撤回は、市民の運動と議会論戦の成果、市バスも撤回めざして世論の拡大をと呼びかけました。交通は「独立採算制」と言われるが、国や市からの財政投入も可能だし、また必要だ、と強調しました。

● ない。東50m地

● 地下40m以深なら説明会などはあるが、立退きは

● 国が調査中。

● 立退きか、補償か。

● 地下40m以深なら説明会などはあるが、立退きは

● 大宮通りで下水道管

● 調査して検討される。

● 市は誘致推進の立場

● 誘致方針は撤回せよ。



● 地下何メートルか。

● 大宮通りで下水道管

● 調査して検討される。

● 市は誘致推進の立場

● 誘致方針は撤回せよ。



